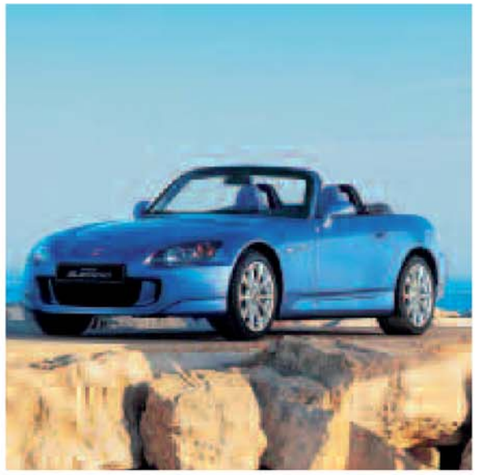
HONDA
The Power of Dreams



Honda Motor Europe (South), S.A. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda.

Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la construction des véhicules hors d'usage (pour plus d'informations, connectez-vous sur le site Honda.fr…Honda Automobiles… rubrique environnement).

Honda Motor Europe (South), S.A.
Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr

H:2CAT0406S20

* Donnez vie à vos rêves

HONDA
The Power of Dreams

La Honda S2000

Honda Saint-Ouen L'Aumône
Cité de l'Auto
2, rue Louis Delage - RN 14
95310 Saint-Ouen L'Aumône
Tél. 01 34 48 38 86

Como©
www.como.fr

“Donner vie à vos rêves”. Quel plus bel exemple que la Honda S2000 pour concrétiser ses rêves ? L’expérience en compétition automobile et la motivation des ingénieurs pour créer un roadster exclusif n’avaient qu’une motivation : exalter votre plaisir de conduire.

Avec sa technologie issue de la compétition, la Honda S2000 incarne l’excellence par son design, autant que par ses performances.
Voici un roadster dont les performances ne cessent de surprendre. Une voiture de sport qui associe puissance, élégance et beauté, une voiture créée par un constructeur, notamment pour ses moteurs qui lui ont valu plusieurs titres de champion du monde en Formule 1. Ce n’est donc pas un hasard si, depuis son lancement, Honda remporte chaque année le titre international de “Moteur de l’Année” dans sa catégorie pour sa S2000. Vous ne serez pas non plus surpris d’apprendre que nous sommes le plus grand producteur mondial de moteurs.
La Honda S2000 est une voiture à l’élégance discrète. Elle est aussi une voiture qui se pilote, tant elle procure un vrai plaisir de conduire, dans un environnement fait de puissance et d’une absolue sophistication...

Design extérieur 5

Design intérieur 9

Expérience de conduite 13

Sécurité 17

Détails extérieurs 19

Détails intérieurs 21

Coloris 23

Caractéristiques et équipements 25

La Honda S2000 allie beauté et élégance ; rencontre de lignes harmonieuses et de courbes douces. Cependant, ce "look" sportif n'a pas été conçu dans un but uniquement esthétique. En réalité, la carrosserie a été dessinée en tenant compte de l'aérodynamisme et de l'ergonomie. Chaque élément tient une place prépondérante. L'avant plongeant et les flancs musclés contribuent à améliorer la vitesse et les performances. Quant à l'assise basse (la voiture semble "collée" à la route), elle renforce la stabilité dynamique et visuelle. Enfin, grâce à la pureté et à la simplicité de ses formes, la Honda S2000 est intemporelle.

Chaque détail a été appréhendé en tenant compte de la fluidité de la voiture. Voyez sa position basse, son capot avant surbaissé, son pare-chocs arrière. Voyez ses phares au xénon qui lui confèrent un "look" résolument sportif, au même titre d'ailleurs que la double sortie d'échappement et les jantes de 17 pouces en alliage. Aucun élément n'est incongru. Le design extérieur de la voiture se distingue par son homogénéité et sa précision.

La Honda S2000 est équipée en série d'un "hard-top". Grâce au toit rigide, votre roadster acquiert, alors, un "look d'enfer".

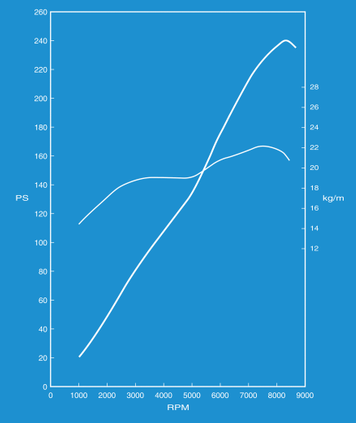
En outre, vous bénéficiez d'une sécurité accrue et vous réduisez les nuisances extérieures.

Au volant d'une voiture de sport performante de cette classe, vous êtes en droit d'attendre un certain luxe. L'habitacle d'un véhicule devrait être aménagé de façon à ce que vous vous sentiez au volant comme dans un cocon et que votre position de conduite soit la plus confortable possible. C'est dans cet esprit que nous avons travaillé à la conception de l'espace intérieur de la Honda S2000. Vous y trouverez des sièges inspirés des baquets de compétition, revêtus d'un cuir souple et dotés de renforts lombaires. Grâce aux réglages, vous choisirez la position qui vous apporte le meilleur maintien, synonyme d'un confort absolu. Les pédales en aluminium, recouvertes d'un caoutchouc anti-dérapant, sont issues directement des pédaliers utilisés en course. Décapoté, votre confort est assuré grâce au déflecteur installé entre les appuie-têtes. Les finitions chromées apportent une touche d'élégance à l'habitacle. Par souci de sécurité, le système audio CD est installé fort discrètement derrière un panneau estampillé « S2000 ». En série, des baffles sont installées dans les arceaux de sécurité afin d'optimiser la qualité de l'ambiance sonore lorsque vous roulez en plein air. La S2000 est donc une voiture sur mesure, sérieuse, où tous les détails ont été traités avec un soin particulier, où tout gravite autour de la qualité du confort, du sport.

Les technologies issues de la compétition sont la source même de la S2000 et, tout naturellement, vous retrouverez à l'intérieur de son habitacle un style marqué par la course. Des sièges installés au ras du plancher, des seuils et portières en position plus haute... Vous êtes immédiatement plongés au coeur de la S2000 : un cœur de vraie sportive. Vous êtes en liaison directe avec la voiture ce qui vous amène à conduire avec une précision diabolique. Vous vous sentez en osmose avec les trésors de technologie placés sous votre contrôle.

L'habitacle de la Honda S2000 est aménagé afin d'optimiser votre plaisir de piloter et pour que votre contrôle soit total. Chaque bouton, interrupteur, commodo, est immédiatement accessible, d'une ergonomie parfaite. L'instrumentation digitale, disposée de manière très claire, permet une lecture facile et rapide de toutes les informations. Chaque élément et chaque détail, renforcent l'agrément au volant. Cela reflète clairement la philosophie de Honda en matière de design novateur.

Pour pouvoir proposer un plaisir de conduite d'un tel niveau, ce qui se fait de mieux en la matière, nos ingénieurs ont voulu aller au-delà de la technicité du moteur en se posant la question de savoir ce que le châssis et la suspension pourraient apporter en terme de performances. Pour qu'un roadster biplace offre à ses occupants des sensations dignes d'une voiture de course, la mise en œuvre des techniques conventionnelles ne pouvait suffire. Le châssis a donc été développé selon une architecture inédite mettant en avant la rigidité (une caractéristique que l'on ne trouve pas habituellement, sur les décapotables). Le fait de rouler avec le toit ouvert n'altère en rien la réactivité de la direction, ni la précision du comportement routier de la S2000. Le châssis rigide et la suspension à double triangulation exclusive font qu'à tout moment, les trains roulants sont collés à la route. Les pneumatiques adhèrent au bitume de façon optimale. Si l'on ajoute à ces qualités le fait que la S2000 est une propulsion, on obtient une décapotable qui se comporte avec une aisance que l'on rencontre habituellement sur un coupé.



Puissance à haut régime
et couple aux régimes usuels.

C'est dans la technologie avancée de la Honda S2000 que se trouve le cœur de ses performances. En mettant en œuvre des méthodes de construction uniques, Honda a créé un moteur 2,0 litres aux qualités reconnues dans le monde entier, capable d'atteindre les 100 km/h en 6,2 secondes. Un moteur atmosphérique qui développe 120 chevaux au litre et tourne à 8 200 tr/min... Du jamais vu, excepté sur les circuits ! Derrière ces performances hors du commun se cache un quatre cylindres très compact et léger. Voilà le secret. Ce moteur est équipé du fameux système VTEC.

Ce système très sophistiqué fait varier la distribution et la levée des soupapes. Il permet d'obtenir un excellent couple à bas régime et de la puissance à haut régime. Cette mécanique comporte d'autres composants "intelligents" (ressorts de soupapes allégés).

Chaque détail vise à obtenir des performances de tout premier plan, à la hauteur de ce que vous attendez d'une voiture de sport.
Les changements de vitesses ont fait l'objet d'un soin tout particulier. Ils sont rapides, au verrouillage précis et d'une grande douceur.
Le démarrage du moteur se fait grâce à un bouton-poussoir rouge, comme pour mieux souligner l'héritage sportif de Honda.
La compagnie n'a-t-elle pas remporté 71 grands prix de Formule 1 ? On donne un petit tour de clé, on presse un bouton et la voiture démarre. La Honda S2000 est une sportive, une pure sportive.

Nous avons fait subir à la Honda S2000 les tests les plus sévères en matière de sécurité. Nous connaissons particulièrement bien la rigueur de ces tests puisque Honda a construit un centre de crash-tests à Tochigi. Ce dernier est le plus important au monde. Il nous a permis d'évaluer la résistance aux chocs de la voiture en toutes circonstances, exactement comme cela pourrait se produire au quotidien. Le châssis intègre des zones de déformation qui, en cas d'accident, se déforment de manière plus efficace et contrôlée.
En cas de choc latéral, l'énergie de l'impact est instantanément transférée vers le tunnel central du châssis. Ainsi, le conducteur et son passager se trouvent mieux protégés et, la violence du choc qu'ils encaissent, est bien moindre. Pour améliorer encore la protection des occupants de la voiture, chaque siège est doté d'un arceau de sécurité intégrant des barres d'acier fixées directement sur le châssis. La sécurité est un maître mot chez Honda.

Notre passion de la compétition nous a toujours conduit à placer la sécurité comme un élément prioritaire dans nos choix. Nous prenons celle-ci très au sérieux. C'est pourquoi la Honda S2000 compte tant d'éléments dédiés à la sécurité. Les airbags conducteur et passager, les ceintures de sécurité à pré-tensionneur (pour une protection renforcée en cas de choc), font partie des équipements standard. L'ABS (anti-blocage des freins), l'EBD (répartition électronique de la force de freinage), le VSA (contrôle électronique de trajectoire) et le HBA (aide au freinage d'urgence) sont également fournis en série. Les feux arrière, eux aussi, ont été traités en tant qu'élément de sécurité avec l'application de la technologie LED (diodes électro-luminescentes), laquelle améliore la luminosité des feux "stop" en cas de décélération. La Honda S2000 est dotée d'un système d'anti-démarrage innovant. Il compose un nouveau code à chaque utilisation de la clé de contact. Un système d'alarme avec détecteur d'intrusion très sophistiqué (actif même lorsque le toit est ouvert) équipe également la voiture. Vous pouvez être tranquille, votre sportive est sous haute protection.

Protégés par une glace lisse résistante aux chocs, les phares avant au xénon améliorent la visibilité.

Les impressionnantes roues en alliage de 17 pouces ne sont pas seulement belles, elles contribuent aussi à accroître l'adhérence.

L'antenne flexible confère une excellente qualité de réception au système audio CD.

Un "look" sportif à l'arrière avec les feux "LED" à haute intensité.

Les répétiteurs de clignotants sont positionnés en hauteur sur le flanc de la Honda S2000. Ils sont traités dans un coloris neutre, afin de s'intégrer aux lignes harmonieuses de la voiture.

Ce logo chromé ajoute au "look" extérieur et à la personnalité affirmée de la voiture.

Monté en position haute à l'arrière de la Honda S2000, le feu stop à diodes, constitue un élément supplémentaire de sécurité. Il s'intègre de manière très harmonieuse aux lignes du capot de coffre.

La finition chromée de la canule d'échappement attire le regard et apporte une note saisissante au "look" sportif de la voiture.

Vous allez aimer conduire la Honda S2000 même si le soleil n'est pas au rendez-vous. Les rétroviseurs extérieurs dégivrants vous assurent une excellente visibilité.

Les poignées peintes dans la couleur de la carrosserie sont subtilement intégrées aux portières, ajoutant ainsi à la fluidité de la silhouette.

Grâce au déflecteur escamotable installé entre les appuie-têtes, les turbulences dans l'habitacle sont réduites lorsque le véhicule est décapoté.

Pour un rendu sonore performant, capote repliée, les haut-parleurs migrent dans les arceaux de sécurité.

Lorsque vous montez dans la voiture, un superbe marchepied Honda S2000 vous souhaite la bienvenue.

Spécifiquement étudiées pour la Honda S2000, les pédales sont réalisées en aluminium, habillées d'un caoutchouc antidérapant. Elles sont sensibles à la moindre de vos sollicitations.

Les instruments du tableau de bord de la Honda S2000, à cristaux liquides, sont d'une lisibilité parfaite.

Lorsqu'il n'est pas possible de rouler avec le toit ouvert, vous pouvez utiliser l'air conditionné pour maintenir l'habitacle à la température désirée.

L'image de marque de Honda est associée à une ingénierie de haute qualité.

Pour éviter d'exposer la radio à la convoitise de personnes mal intentionnées, celle-ci peut être dissimulée derrière un panneau en aluminium brossé très chic et estampillé.

Les commandes électriques des vitres et des rétroviseurs extérieurs sont judicieusement regroupées dans le panneau de portière, côté conducteur.

Encore plus de sécurité anti-vol avec la nouvelle clé de contact "type vague".
Le système d'anti-démarrage, fonctionne avec un code tournant à chaque insertion de la clé.

Le système audio intégré de la Honda S2000 renferme une radio et un lecteur de CD de grande qualité.

Pour votre confort, la console centrale est équipée de deux porte-gobelets et d'un plateau de rangements. L'ensemble est protégé par un couvercle coulissant à commande tactile.

Bien que la S2000 soit un roadster compact, vous serez surpris par le volume utile du coffre, bien plus généreux que ce que vous auriez pu imaginer.

Démarrage du moteur par un bouton-poussoir, comme en compétition.

COULEURS EXTÉRIEURES

Noir Berlina.

Gris Lunaire.

Rouge Ascari.

Bleu Bermudes

Bleu Nürburgring

Argent Silverstone.

Bleu Océan.

Nouveau Jaune Indy

Burgundy

AMBIANCES INTÉRIEURES

Cuir noir disponible avec toutes les couleurs extérieures sauf le Bleu Nürburgring.

Cuir bleu disponible avec le Bleu Nürburgring.

Cuir rouge disponible avec les couleurs Noir Berlina, Gris Lunaire, Bleu Océan et Burgundy.

Cuir rouge et noir disponible avec les couleurs Noir Berlina, Argent Silverstone et Gris Lunaire.

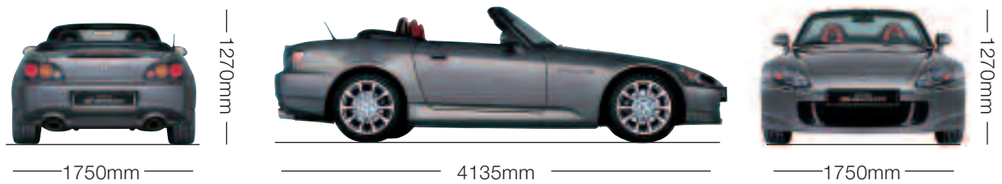
Cuir tanneur disponible avec les couleurs Noir Berlina, Gris Lunaire, Bleu Océan et Burgundy.

La Honda S2000 est disponible avec une gamme étendue de couleurs. Tous les intérieurs sont confectionnés avec la plus grande application et utilisent des cuirs de haute qualité. Les finitions aluminium et chrome rehaussent cette ambiance résolument haut de gamme et sportive.

Burgundy

Caractéristiques techniques

Modèle	S2000
MOTEUR	
Puissance fiscale (CV)	16
Architecture	4 cylindres en ligne
Alimentation	Injection programmée multipoint PGM-FI
Distribution	16 soupapes DOHC VTEC
Cylindrée (cm³)	1997
Puissance maximum à tr/min (kW CEE)	177 à 8300
Puissance maximum à tr/min (ch CEE)	240 à 8300
Couple maximum à tr/min (Nm CEE)	208 à 7500
TRANSMISSION	
Manuelle à 6 rapports	●
Roues motrices	Arrière
SUSPENSION	
Suspension avant	Double triangle superposé
Suspension arrière	Double triangle superposé
Barre stabilisatrice avant	●
Barre stabilisatrice arrière	●
FREINS	
Type	Double circuit en diagonale, servo-assisté
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques
Antiblocage ABS	●
Répartisseur élecronique de freinage EBD	●
Contrôle de tajectoire et antipatinage (VSA)	●
DIRECTION	
Type	Direction électrique assistée (EPS)
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,8
DIMENSIONS (en mm)	
Longueur	4135
Largeur	1750
Hauteur avec capote	1285
Empattement	2400
Voies avant	1470
Voies arrière	1510
POIDS (en kg)	
A vide en ordre de marche	1315
Maximum autorisé	1535
CAPACITES	
Réservoir à carburant (l)	50
PNEUMATIQUES	
Dimension des pneus avant / arrière	215/45 R17 / 245/40 R17
Roue de secours	Type galette
PERFORMANCES	
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	240
0 à 100 km/h (sec)	6,2
CONSOMMATIONS (directives 80/1268/CEE modifiée 99/100/CE) (l/100 km)	
Extra urbain	7,8
Mixte	10,0
Urbain	13,9
Emission CO2 (g/km)	236



Equipements

Modèle	S2000
LIGNE	
Double sortie d'échappement chromée	●
Jantes alliage 17"	●
Micro antenne	●
Nombre de places	2
Pare-chocs ton carrosserie	●
Peinture métallisée	❍
Poignées de portes ton carrosserie	●
Rétroviseurs ton carrosserie	●
SECURITE	
ABS (Antiblocage des roues)	●
Airbags frontaux	●
Antidémarrage électronique classé SRA 7 clés	●
EBD (Répartiteur de freinage)	●
Essuie-glace avant à intermittence	●
Lave-phares haute pression	●
Projecteurs au xénon à réglage automatique	●
Système d'alarme	●
Troisième feu stop	●
VSA (contrôle électronique de trajectoire)	●
CONFORT	
Arceau de sécurité avec haut-parleurs intégrés	●
Climatisation à commande manuelle	●
Combiné d'instrumentation à affichage digital	●
Condamnation centralisée des portes et du coffre / à distance	● / ●
Direction électrique à assistance variable	●
Filtre à pollen	●
Hard Top	●
Indicateur de température extérieure	●
Lève-vitres avant électriques à impulsion côté conducteur (descente et montée)	●
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie passager	●
Pédalier aluminium	●
Pommeau de levier de vitesses en aluminium et cuir	●
Radio CD stéréo RDS	●
Repose-pied conducteur	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	●
Sièges baquets en cuir	●
Soufflet de levier de vitesses en cuir	●
Vitres teintées	●
Volant sport 3 branches gaîné cuir	●
FONCTIONNALITE	
Bacs de rangement dans les portes avant	●
Capote souple électrique avec lunette arrière en verre	●
Cendrier	●
Trappe à essence à ouverture depuis l'habitacle	●

● : de série ❍ : en option

garantie 3 ans ou 100 000 km

Ce document n'est pas contractuel. Toutes informations complémentaires peuvent être requises chez les concessionnaires. Soucieuse d'améliorer ses fabrications, la société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

HONDA GARANTIE : Garantie 3 ans pièces et main d'œuvre limitée à 100 000 km ; garantie 3 ans peinture ; garantie 10-12 ans anticorrosion. (Pour connaître les modalités exactes d'application de ces contrats et services, consultez votre concessionnaire et votre manuel d'entretien).

HONDA ASSISTANCE 24/24 : Pour assurer un service optimum à sa clientèle, HONDA offre une assistance complète valable dans plus de 30 pays et couvrant la période de garantie. (S'applique seulement aux véhicules vendus en France métropolitaine, Monaco et Andorre).

S2000